



## Nätverksmöte för Infrastruktur och Logistikarenan (ILA)

### Närvarande:

2017-02-22

Gert Fredrixon – Uponor	Peter Johansson – Hygienteknik
Madelené Hjelm – IB Transport	Johan Sällberg – Voith
Claes Frösslund – DB Schenker	Rickard Sohl – DB Schenker
Sören Pettersson – m4	Patrik Axelsson – Ferrolegeringar
Josef Kaya – Carbomax	Magdalena Evaldson – Ramnäs Bruk
Per-Anders Thunell – AA Logistik	Carl-Johan Salomonsson – Nordkalk AB
Tommy Sellgren – Kraftdragarna	Hans Müller – Kraftdragarna
Jan Fjellman – Thor Shipping	Madelene Sahlander – Quintus
Stig Hansson – Trafikverket	Claes Sörman – Eskilstuna Logistik
Carola Alzén – Mälarhamnar	Patrizia Strandman – Västerås Stad
Jessica Cedergren – Region Västmanland	Thord Andersson – Handelskammaren Mälardalen
Thor-Björn Käck – Handelskammaren Mälardalen	

### Minnesanteckningar

Nätverksträffen började med en kortare presentation av varje deltagare därefter presenterade Thord syfte och mål med nätverket. Tidigare möte den 21 november kom det upp en del frågor som det kort redogjordes för. Flera av dessa frågor återkommer på framtida möten.

Nätverksmötet fokus låg på workshop för inspel till Länstransportplan (LTP) och Nationell Transportplan (NTP). Mötet avslutades med information om klusterinitiativ inom sjöfarten och kommande ÅVS Västerås - Örebro samt kalender notiser. Detaljerad redogörelse följer nedan.

#### 1. Runda runt bordet med presentationer

**Gert Fredrixon – Uponor:** Uponor är ett internationellt företag som har en fabrik i Virsbo, distributionslager på Hacksta, Västerås och försäljningskontor på Kopparlunden, Västerås.

**Peter Johansson – Hygienteknik:** Hygienteknik är en varugrossist inom städbranschen. Företaget växer med nytt lager på gång. Idag finns Hygienteknik på tre ställen med 40 anställda. 160 MSEK omsättning. Mycket import från framförallt Kina.

**Madelené Hjelm – IB Transport:** Företaget startade 2002 och har växt kraftigt sen dess. Madelené är intresserad av nätverket för att bevaka vad som sker och kunna vara med och påverka och bidra.

**Johan Sällberg – Voith:** Voith är ett företag med produkter till vattenkraftverk med ca 100 anställda i Västerås, men det är en global koncern som finns lite överallt. Johan är logistik- och transportansvarig.

**Claes Frösslund – DB Schenker:** Trafikchef på DB Schenker. 3 500 anställda i Sverige tillsammans med 300 partneråkerier som tillsammans har 6000 anställda. Omsätter i Sverige 15 Miljarder SEK. Rikstäckande nätverk för transporter och jobbar mycket med samlastning. Ser sig som Västerås resecentrum för gods.

**Rickard Sohl – DB Schenker:** Ny på Schenker i Västerås som distriktsansvarig. Jobbat med logistik i 20 år. Schenker i Västerås har 60 anställda. Har en terminal på 14 000 Kvm på Hälla.

**Sören Pettersson – m4 Gruppen:** Delägare i m4 Gruppen som bildades 2008-2009 när man fusionerade 4 LBCer, Eskilstuna, Västerås, Köping och Fagersta. Tycker att denna typ av samverkan (ILA nätverket) är väldigt viktigt. Regionen måste i samverkan utveckla smarta lösningar.

**Patrik Axelsson – Ferrolegeringar:** Erbjuder legeringar till stålverk och gjuterier. Har stor verksamhet i Västerås hamn och även i Luleå hamn. Jobbar som agenter för stora gruvbolag i världen. Systerföretag till Carbomax.



**Josef Kaya – Carbomax:** Josef arbetar med logistik på Carbomax. Företaget säljer legeringar och kolprodukter till stålverk och gjuterier. Har en egen processanläggning i Västerås. Levererar 100 000 ton till ungefär 100 olika kunder runtom Norden.

**Magdalena Evaldson – Ramnäs Bruk:** Företaget tillverkar ankarkätting till oljeindustrin vilket betyder att det mesta går på export. Det mesta transporteras på järnväg till hamn och ut i världen.

**Per-Anders Thunell – AA Logistik:** Jobbar med affärsutveckling på AA Logistik sen förra året. Tidigare arbetat på ABB med transport och logistik. AA Logistik är en avknoppning från gamla ABB och har lager och distribution i närområdet av Västerås. Ser stort behov av import/export, där han fokuserar är att hitta smarta lösningar till deras kunder.

**Carl-Johan Salomonsson – Nordkalk AB:** Jobbar som logistikchef på Nordkalk som ingår i Rettig Group vilket är en finsk koncern. Företaget flyttar miljontals ton varje år och använder alla transportsätt, mycket båt, järnväg och bil men även flyg. Carl-Johan är ansvarig för Skandinavien och Västra Europa.

**Tommy Sellgren – Kraftdragarna:** Jobbar med tunga transporter, el beredskap och flyttar mycket tunga transformatorer åt Vattenfall och Svenska Kraftnät. Transporter runtom i hela Norden. Eftersom de ha beredskap är det ibland väldigt bråttom. Jobbar med totalvikter upp till 600-700 ton. Broar är ofta ett problem.

**Hans Müller – Kraftdragarna:** Kraftdragarna är specialister på att samordna transporter över 100 ton och uppåt. Jobbar med alla transportslag utom flyg. Ofta problem med väldigt dyra lösningar med stora omvägar.

**Jan Fjellman – Thor Shipping:** Har jobbat med transport och sjöfart med hamnen sen 1979. Thor S. finns med kontor i Södertälje, Västerås och Oxelösund samt England, Holland, Belgien och Sydafrika. Expanderar kraftigt och är den enda som kör fast linjetrafik varje vecka på hela året i Mälaren. Jobbar även med järnvägs transporter i Europa med moderbolaget.

**Madelene Sahlander – Quintus:** Företag tillverkar maskiner som riktar sig mot metallindustrin på Finnslandet. I Västerås är det en montage enhet där man har mycket import av komponenter som monteras ihop till en större produkt som väger mycket (100 ton) och är stor. Madelene ansvarar för de tunga transportererna på Quintus. Intresserad av mellanlagsringmöjligheter.

**Stig Hansson – Trafikverket:** Jobbar med utredning på Trafikverket region Öst som är 5 län runt Mälaren. Kommer under 2017 att starta en utredning om Mälarbanan bland annat.

**Claes Sörman – Eskilstuna Logistik:** Claes deltar som ersättare för Mikael Jonasson. Företaget har ansvar för järnvägsinfrastrukturen och kombiterminalen som finns i Eskilstuna.

**Carola Alzén – Mälarhamnar:** VD för Mälarhamnar AB och hoppas att nätverket framöver skickar tydliga signaler och att flera skickar gods in och ut över kajerna i Västerås. Signalerna som efterfrågas är vilka förväntningar och behov på lösningar som behövs på infrastrukturen. Jobbar just nu med en studie rörande Norviks hamn som byggs nu. Det man jobbar med är att hitta vattenlösningar för gods från Norvik in i Mälaren fram och tillbaka för att landinfrastrukturen inte kommer att räcka till. Jobbar nu även med att eliminera rykten om hamnens öppettider.

**Patrizia Strandman – Västerås Stad:** Infrastrukturstrateg och ingår i ILA nätverkets arbetsgrupp.

**Jessica Cedergren – Region Västmanland:** Planupprättare för infrastrukturfrågor länsövergripande och ingår i ILA nätverkets arbetsgrupp.

**Thord Andersson – Handelskammaren Mälardalen:** Projektledare för ILA nätverket.

**Thor-Björn Käck – Handelskammaren Mälardalen:** Marknadskoordinator i ILA nätverket.



## Syfte och mål

Infrastruktur och Logistikarenan arbetar med att skapa en väl fungerande godstrafik för näringslivet i Västmanland i syfte att skapa hållbar tillväxt i vår region. Vi gör detta genom att utveckla en arena mellan näringsliv och offentliga aktörer för att tillsammans identifiera och undanröja hinder så att vi på sikt når det övergripande målet om väl fungerande godstrafik.

## 2. Aktuella frågor

### Sjöfartsforum "näringslivsturné"

Thord berättade om Sjöfartsforum som är en intresseförening som driver sjöfartsfrågor. Thord och Thor-Björn träffade Joachim Glassell, VD Sjöfartsforum för att informera om ILA nätverket och uppdatera oss om deras arbete. I samband med detta möte så berättade Joachim att de har för avsikt att göra en turné i Sverige och träffa företag för att ta reda på vilka hinder näringslivet har för att lägga gods på sjöfart.

### Mälardalsrådets sjöfartskluster

Mälardalsrådet är en intresseorganisation för kommuner och landsting i Stockholm-Mälardalenregionen. De arbetar med infrastruktur och transporter, kunskaps- och kompetensförsörjning samt internationella jämförelser och lärande.

I början av året bjöd Mälardalsrådet in intressenter inom sjöfarten för att diskutera frågan om att skapa ett sjöfartskluster inom Stockholm och Mälardalsområdet. Handelskammaren, Västerås Stad, Region Västmanland, Mälarhamnar m.fl. deltog i denna dialog. Vi följer utvecklingen och rapporterar vidare till nätverket.

### Åtgärdsvalsstudie Västerås - Örebro

Trafikverket planerar att starta en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) vilket är ett arbetssätt där Trafikverket har dialog med alla intressenter för att plocka upp behoven som finns. Denna ÅVS kommer behandla behov på tågsträckan Västerås-Örebro och dess koppling till Mälarhamnar i första skede, därefter rekommendera åtgärder.

### Åtgärdsvalsstudie Sthlm - Oslo

ÅVS Sthlm - Oslo hade två workshops andra halvåret av 2016 och nu har en första [delrapport](#) blivit släppt av Trafikverket.

Regeringen ska nu även undersöka om hur de kan ta emot förslag på infrastruktur investeringar som görs kommersiellt, så kallade OPS lösningar (Offentlig privat samverkan). Vissa intresseorganisationer har pekat ut sträckan Oslo - Sthlm som ett objekt där detta kan vara ett alternativ.

## 3. Workshop för inspel till transportplaner

Workshop för nationelltransportplan och länstransportplan upptog större delen av nätverksmötet. Nationell transportplan revideras löpande och den som ska göras nu ska gälla fram till 2029. Workshopens syfte är att lyfta de viktiga funktionsbehoven för regionens näringsliv. Ju mer överens de offentliga aktörerna och näringslivet är desto starkare inspel kan vi göra i regionen till NTP. Inspelen från näringslivet används av de offentliga i deras remissvar samt direkt inspel till Jessica Cedergren som är LTP planförfattare.

Remisstid för NTP är under hösten 2017 och en reviderad NTP bör vara klar våren 2018.

Resultat från nätverksträffens workshop kommer presenteras på kommande nätverksträffar, olika inspel kommer gå till NTP, LTP och en del av frågorna blir en del av arbetet som görs i ILA nätverket.





*Handelskammaren Mälardalen*

#### **4. Kalender**

Nedan följer en kalender med aktiviteter som sker inom området samt våra kommande nätverksmöten.

17 mars kl. 13.00 - 16.00

Forum för Logistik i samband med Örebroregionens infrastruktur och transportdag under temat "Framtidens transporter" på programmet: Framtidens transportfordon, t ex självkörande konvojer (Scania) och presentation av drönare i logistikens tjänst (SWECO).

25/4 kl. 9.00 – 14.00

[INCO Terms – Utbildning i leveransvillkor](#) på Handelskammaren Västerås

Ta makten över frakten! Incoterms är internationellt erkända regler som beskriver vem som bär ansvaret för varan under transporten och hur länge. Kanske behöver du eller någon kollega till dig gå denna utbildning? Begränsat antal platser.

26/4 kl. 9.00 – 16.00

["Made In Sweden" - En kurs om ursprungsregler och frihandelsavtal](#) i Karlskoga

Om du exporterar varor utanför EU har du säkert fått önskemål från kunderna om att utfärda ursprungsintyg för de sålda varorna. På denna utbildning lär du dig det du behöver veta för att hantera dessa frågor.

31 augusti kl. 16.00 – 18.00

Handelskammarklubb med ett Infrastruktur & Logistik tema. Talare hittills: Pia Nilsson (S) Trafikutskottet

7-8 november

Gemensamt deltagande i Logistik och Transport mässan/konferens nämndes. ILA nätverket kan åka ned tillsammans. Vi kommer titta mer på detta och skicka ut ett erbjudande samt ta kontakt med några för att undersöka intresse.

Uppdatera kalendern redan nu med kommande nätverksgruppmöten 2017:

Nätverksträff 2: tisdag 16 maj kl. 16.00 – 18.00

Nätverksträff 3: onsdag 13 september kl. 16.00 - 18.00

Nätverksträff 4: tisdag 21 november kl. 12.00 - 15.00

Vid pennan,  
Thor-Björn Käck

#### **Arbetsgruppen för ILA-projektet**

Thord Andersson, projektledare

Thor-Björn Käck, Handelskammaren Mälardalen

Jessica Cedergren, Region Västmanland

Patrizia Strandman, Västerås stad

Anders Åkerström, Region Västmanland

*Projektet finansieras av nätverkets deltagande företag, Västerås stad, Köpings kommun, Region Västmanland samt Handelskammaren Mälardalen.*