



Handelskammaren Mälardalen



RAPPORT

Kapacitetshöjning av Mäljarbanan

Företags och resenärers påverkan i Örebro och Västmanlands län våren 2023

Frågor om rapporten?
Kontakta:



Thor-Björn Käck

Projektledare infrastruktur

Mejl: thor-bjorn@handelskammarenmalardalen.se



Oskar Axelsson

VD

Mejl: oskar@handelskammarenmalardalen.se



Utgiven av:

Handelskammaren Mälardalen, augusti 2023

Innehåll

1. Sammanfattning	3
2. Bakgrund	4
2.1. Syfte.....	5
2.2. Metod	5
Framtagande av enkät	5
Intervjuarbete och enkätundersökning	5
Sammanställning och redovisning av resultat.....	6
3. Resultat av undersökningen	6
3.1. Digital enkät företag.....	6
3.2. Intervjuer	9
3.3. Undersökning resenärer.....	10
4. Analys och slutsats	11
Nu måste viktiga beslut tas för Sveriges framtid	13

1. Sammanfattning

En utbyggnad till dubbelspår mellan Örebro och Stockholm kan förkorta restiden med 20 minuter, öka kapaciteten och robustheten i systemet. I den här rapporten har Handelskammaren Mälardalen undersökt hur en kapacitetsförbättring skulle påverka näringslivet i Mälardalen. Enkätundersökning genomfördes för att kartlägga näringslivets och pendlarens syn på kortare restid längs Mäljarbanan. Enkäter och intervjuer med företagsledare och pendlare användes som metod.

Korta restider anses vara den viktigaste faktorn för företagen för att välja tåg, följt av fler avgångar och bättre service. En kapacitetsförbättring skulle öka företagens val av tåg som transportsätt för arbetsresor och fler skulle pendla samt att det skulle förbättra möjligheter att nå hållbarhetsmålen. Vidare så skulle en investering underlätta rekrytering av arbetskraft och öka möjligheten till samverkan med utbildningar och lärosäten. Resenärerna på Mäljarbanan framhåller att en kapacitetsförbättring skulle leda till tidsbesparingar, ökad effektivitet i arbetet och ökat användande av tåg som färdmedel.

Resultaten visar att företag ser fördelar med snabbare restid och i oh med att investeringen i Mäljarbanan är samhällsekonomiskt lönsam anser att beslut bör tas.

Sammanfattningsvis visar undersökningen att företagen och resenärerna ser en ökad kapacitet på Mäljarbanan som en viktig faktor för att främja tillväxt, effektivitet och hållbarhet i regionen. Undersökningen visar tydligt att satsning på dubbelspår längs hela sträckan som möjliggör ökat tågutbud och kortare restider är precis det som näringslivet efterfrågar. Den samhällsekonomiska kalkylen visar att investeringen är mycket lönsam och den projicerade kostnaden för detta objekt är i förhållande till många andra järnvägsobjekt blygsam. Nu måste politiken våga kliva fram och ta rätt beslut för Mälardalens framtid.

”

”Varför har man inte redan tagit ett beslut om att göra denna investering i Mäljarbanan?” Företagsröst



2. Bakgrund

Handelskammaren Mälardalen (HKM) och bolaget Oslo-Sthlm 2.55 samarbetar på olika sätt för att lyfta utvecklingen av tågsträckan Oslo-Sthlm. På gemensamma möten under hösten 2022 togs beslut att HKM skulle återkomma med ett förslag på enkätundersökning om näringslivets och även pendlares syn på kortare restid längs med specifikt stråket Mäljarbanan. Bakgrunden ligger i att mindre investeringar på delsträckor markant kan minska restiden mellan Örebro och Stockholm vilket beskrivs i rapport Mäljarbanan, nyttor av dubbelspår¹ som är beställd av Oslo-Sthlm 2.55 och utförd av Sweco.

Rapporten beskriver hur en utbyggnad av Mäljarbanan till dubbelspår mellan Örebro och Stockholm kan minska restiden med cirka 20 minuter. För att uppnå den potentiella restidsvinsten behöver vissa sträckor, nämligen Hovsta-Arboga och Valskog-Kolbäck, bli dubbelspåriga. Dessutom skulle det vara nödvändigt att göra sträckan Kallhäll-Tomtebodavägen dubbelspårig. Genom dessa utbyggnader skulle 10 minuter av restidsvinsten på 20 minuter kunna uppnås på sträckan Stockholm-Västerås och 10 minuter på sträckan Västerås-Örebro.

En utbyggnad till dubbelspår skulle inte bara förbättra restiden utan även ha andra fördelar. Den skulle leda till en generell kapacitetsförbättring längs Mäljarbanan, vilket skulle möjliggöra ökat tågutbud och kortare restider. Dessutom skulle det vara möjligt att blanda olika typer av tågtrafik, till exempel genom att kombinera direkttåg Örebro-Västerås-Stockholm med regionaltåg som stannar på fler stationer. Utbyggnaden skulle också öka redundansen och tillförlitligheten i tågtrafiken samt möjliggöra omledning av trafik vid eventuella störningar.

Utbyggnad av Mäljarbanan till dubbelspår mellan Örebro och Stockholm kan göras till en låg kostnad i infrastruktursammanhang. Till en kostnad av drygt 3 miljarder kronor kan man uppnå en effekt med restidsförkortning av 20 minuter mellan Örebro-Västerås-Stockholm samt kraftig ökad kapacitet och robusthet. Detta projekt är även kraftigt samhällsekonomiskt lönsamt vilket framgår av rapport: *OSLO-STOCKHOLM - Resandeanalys och samhällsekonomiska beräkningar²* som är beställd av Oslo-Stockholm 2.55 och skriven av WSP. I ett av utredningsalternativen där man undersökte samhällsekonomiska nyttan med investeringar inom Sverige (uppgradering av Mäljarbanan och Värmlandsbanan samt utbyggnad av Nobelbanan), fann man att nettonuvärdeskvoten beräknats till 0,75 vilket innebär att nyttorna är nästan dubbelt så stora som kostnaderna. Här kan man anta att nettonuvärdeskvoten skulle vara betydligt högre om man bara undersökte samhällsekonomiska nyttan av en investering i uppgradering av Mäljarbanan, men vi vill givetvis se att man tar ett större grepp och tar hela investeringen.

I denna undersökning riktar vi endast in oss på persontransporter.

¹Sweco. Mäljarbanan, nyttor av dubbelspår. <https://www.oslo-sthlm.se/wp-content/uploads/2022/03/kpgqbr1ha9zr0hbivumk.pdf>. 2023

²WSP. OSLO-STOCKHOLM - Resandeanalys och samhällsekonomiska beräkningar. 2023

2.1. Syfte

Kartläggningen syftar till att veta hur näringslivet i Mälardalen skulle dra nytta av kortare restid samt även undersöka det verkliga behovet av tågtransport längs med stråket Örebro-Stockholm. I tillägg undersöker vi pendlares syn på kortare restid på Mäljarbanan. Resultaten kan sedan användas i olika sammanhang för att påverka beslutsfattare att genomföra investeringar för minskad restid längs aktuell sträcka.

- Konkret ta reda på vad företagen i Mälardalen ser för nytta av snabbare restid i stråket Örebro-Stockholm (Mäljarbanan) kopplat till deras verksamhet.
- Samla insikter om vad pendlare ser för nytta av snabbare restid i stråket Örebro-Stockholm.
- Höja kunskapen hos näringslivet om arbetet med snabbare restid i stråket Oslo-Stockholm.

2.2. Metod

Framtagande av enkät

Handelskammaren Mälardalen utvecklade ett frågebatteri för enkäten och efter dialog med bolaget Oslo-Sthlm 2.55 fastställdes frågorna i början på 2023 och därefter påbörjades arbetet.

Plattformen Microsoft Forms användes för sammanställning av frågorna och som ett verktyg att samla in all data vid alla delmoment.

Intervjuarbete och enkätundersökning

Frågorna i undersökningen är av kvalitativ art där svaren framkommer genom utskick av enkät via mejl, intervjusamtal med företagsledare samt intervjuer med pendlare och affärsresenärer.

Enkätundersökning

Enkätundersökningen genomfördes genom att mejlutskick med en digital enkät skickades ut till Handelskammaren Mälardalens medlemmar. Intervjuerna fokuserade på personalens resande idag samt på hur en eventuell förbättring av banan skulle kunna påverka företagets framtida resande samt tillväxt och konkurrenskraft.

Intervjuer med företagsledare

För att få en bättre förståelse för företagets behov och förväntningar gjordes intervjuer med 6 företagsledare. Intervjuerna fokuserade på personalens resande idag samt på hur en eventuell förbättring av banan skulle kunna påverka företagets framtida resande samt tillväxt och konkurrenskraft. Syftet med att intervjua enskilda företagsledare är för att i varje fråga gå djupare än vad som kunnat åstadkommas med enkätundersökningen.

Intervjuer med pendlare

För att få en bättre förståelse för den enskilde resenärernas synpunkter gjordes även intervjuer med pendlare och affärsresenärer på Västerås C och Örebro C en tidig morgon den 24 april. Resenärerna valdes slumpmässigt och fick frågor om deras resande, inklusive deras vanligaste destination och skäl till resandet. I övrigt fokuserade frågorna på hur en eventuell förbättring av Mäljarbanan skulle kunna påverka deras resande.

Sammanställning och redovisning av resultat

Efter att all enkätdata och alla intervjuer genomförts sammanställdes resultatet i denna rapport samt i en Powerpointpresentation.

3. Resultat av undersökningen

Resultatet presenteras uppdelat i de tre olika delar som undersökningen bestod av. Den geografiska utgångspunkten har varit Örebro län och Västmanlands län i alla delar.

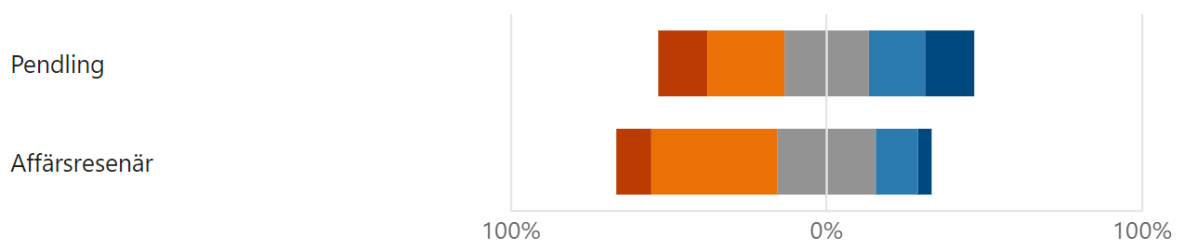
3.1. Digital enkät företag

Totalt svarade 49 företag på enkäten varav ganska jämnt fördelat mellan Örebro län och Västmanlands län. Företagen kommer från helt blandade branscher inkluderat både tillverkande industri och tjänstesektor. Antal anställda per svarande företag varierar från som lägst åtta personer upp till ett par tusen och totalt uppgår de anställda till ca 15 000 personer. Av de 49 svarande är ca 10 av bolagen 500 anställda eller fler.

Nästan alla företagen använder tåg på Mäljarbanan som transportsätt i någon form (drygt 92%). Majoriteten använder transporterna för både pendling och affärsresor. En del skillnader uppstår vid jämförelsen av användning bil kontra tåg.

Enkätfråga: Vilket transportsätt använder ni främst för resor Örebro-Västerås-Stockholm?

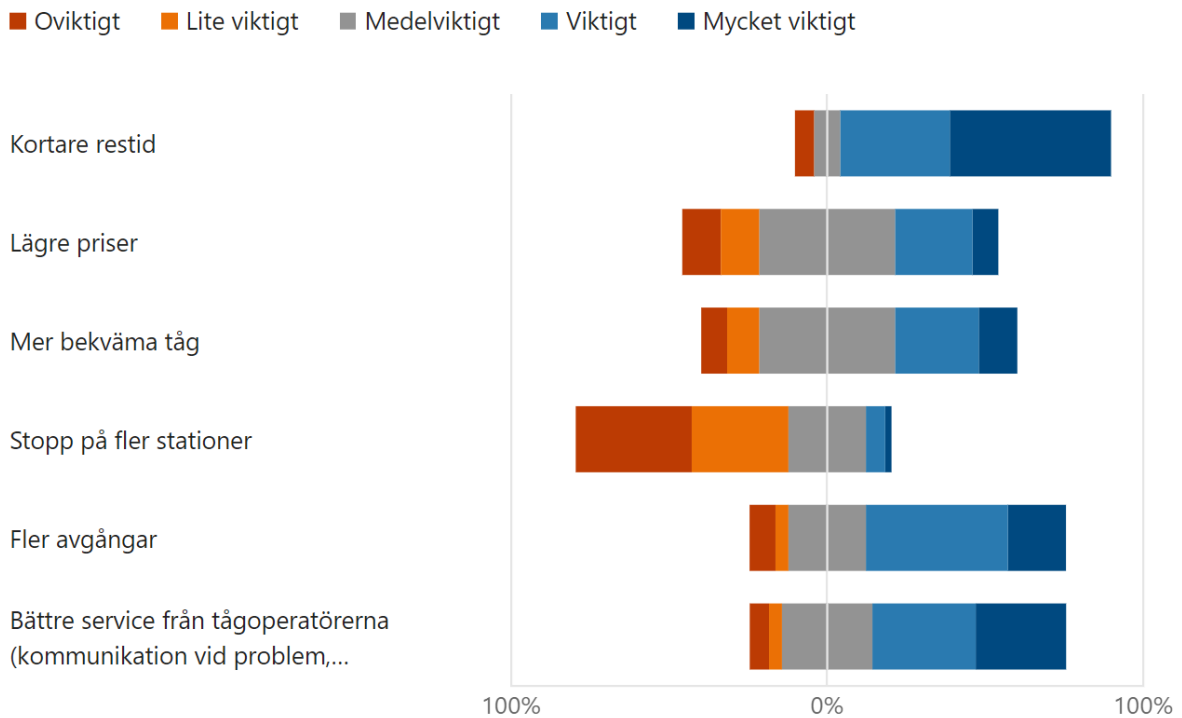
■ 100 % tåg ■ 75 % tåg / 25 % bil ■ 50 % tåg / 50 % bil ■ 25 % tåg / 75 % bil ■ 100 % bil



Det är en överblick av användande av tåg för affärsresenärer (över 50 % använder tåg 75 % eller mer) kontra pendlare (knappt 40% använder tåg 75 % eller mer). Vid en uppdelning länsvis syns att företag i Västmanland använder tåg i större utsträckning än företag i Örebro. Det gäller både pendlare och affärsresenärer.

Vid frågan om vad som är viktigt för att företagen ska använda Mäljarbanan som transportsätt så svarar 86 % att korta restider är viktigt eller mycket viktigt. Därmed blir den parametern den klart viktigaste för företagen. Utöver restid är det fler avgångar och bättre service som är de viktigaste parametrarna för företagen att välja tåg som transportsätt.

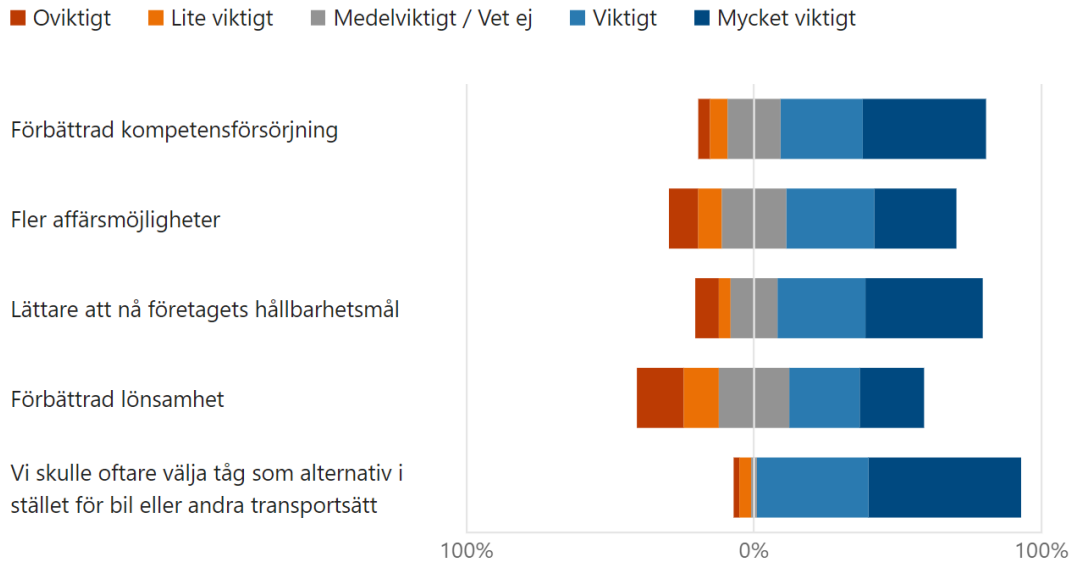
Enkätfråga: I vilken grad är nedanstående viktigt för att ert företag ska nyttja tåget på sträckan Örebro-Västerås-Stockholm?



Svaren skiljer sig inte speciellt mycket uppdelat länsvis av vad som är viktigast för företagen för att välja tåg som transportsätt. En viss övervikt kan ses i Västmanland där fler företag tycker det är viktigt eller mycket viktigt med kortare restid, stopp på flera stationer och fler avgångar än företag i Örebro län. Som kommentar till ovan fråga skriver flera företag att stabiliteten och att kunna lite på avgångar också är centralt samt att internetuppkoppling behöver förbättras rejält.

Vid frågan om vad en kapacitetsförbättring skulle innebära för verksamheten är det tydligt att en rad saker skulle förbättras för företagen.

Enkätfråga: Vad skulle en kapacitetsförbättring på järnvägen Örebro-Västerås-Stockholm innebära för er verksamhet utifrån nedanstående parametrar?



Den allra största skillnaden vid en kapacitetsförbättring är att betydligt fler av de svarande företagen oftare skulle välja tåg som transportsätt. Därefter kommer en förbättrad kompetensförsörjning och lättare att nå hållbarhetsmålen, över 70% anger att dessa två parametrar är viktiga eller mycket viktiga kopplat till en kapacitetsförbättring.

Svaren ser ganska lika ut i denna fråga avseende de olika länen men det skiljer däremot på några ställen avseende storleken (antal anställda) på företagen. För de allra största företagen (över 700 anställda och uppåt) anger samtliga att parametern förbättrad kompetensförsörjning är mycket viktig. För parametern fler affärsmöjligheter sticker företagen med antal anställda 50–199 anställda ut, där anger en betydande högre grad att det är mycket viktigt vid en förbättrad kapacitet.

Det syns också i den digitala enkäten att en ökad kapacitet skulle påverka de anställdas val av arbetsplats eller bostadsort. Av de tillfrågade svarar 63 % att en förbättrad förbindelse skulle ge en påverkan här.

Den avslutande fritextfrågan om vad en kapacitetsförbättring totalt skulle innebära för respektive företag bekräftar mycket av ovan med några citat nedan.

”Vi skulle få tillgång till rätt kompetens och därmed kunna växa som företag (ökad omsättning).”

”Större möjlighet till att våra anställda ska kunna pendla via tåg i stället för bil.”

”Vi har verksamhet i både Örebro och Västerås samt är ofta i Stockholm. Skulle påverka oss betydande. Viktigt med bra uppkoppling på tåget för att kunna jobba när man reser. Viktigt ur en hållbarhetsaspekt också.”

3.2. Intervjuer

Som komplement till den digitala enkäten genomfördes sex intervjuer med olika företag (VD eller annan ledningsperson), tre i Örebro län och tre i Västmanlands län. Tre av företagen var små till medelstora (ca 25 till 150 anställda) och tre av de hade 800 anställda upp till ca 2 300 anställda. De större företagen var tillverkande industrier i helt olika branscher och de mindre konsultföretag och inom logistik/transport.

Sammanfattningsvis bekräftade större delen av samtalen bilden som givits i den digitala undersökningen. Det som även framkom var att kompetensförsörjning är och kommer fortsatt vara en mycket kritisk faktor för ökad tillväxt i bolagen. Dels utifrån att flera uppger att det är svårt att hitta rätt kompetens på fler områden idag, dels att teknikutvecklingen och den digitala transformation och klimatomställningen som pågår gör att denna fråga kommer bli än mer kritisk faktor framåt. Därför angavs upptagningsområdet för rekrytering som oerhört viktigt och möjlighet till ökad geografisk breddning vid en kapacitetsförbättring på Mäljarbanan.

Ett annat skäl som framkom var att kunna nå fler utbildningar och lärosäten genom en kapacitetsförbättring. Dels genom ren rekrytering av utbildad arbetskraft, dels genom att öka möjligheter till samverkan med olika specifika utbildningar för bättre matchning.

Uttrycket att "våga åka tåg" kom upp i flera intervjuer, det vill säga att kunna lita på tågen och att kunna komma fram i tid till viktiga möten osv. Eftersom avgångarna inte är fler väljer anställda bil för att inte riskera att missa viktiga kundmöten. Vid fler avgångar hade det blivit stor skillnad och möjligheter till alternativa avgångar.

Vid några av samtalen framkom även reell möjlighet till tillväxt i företaget i ett större område genom en ökad kapacitet på Mäljarbanan. Idag är ett av skälen helt enkelt att det inte är lika lätt att nå ett större område och därmed görs valet att inte satsa i andra orter.

Återigen framkom också att en kombination av ökad kapacitetsförbättring tillsammans med en ökad möjlighet att på ett bra sätt arbete ombord på tåget skulle vara en bra kombination. Flera uppger att just Mäljarbanan (vid jämförelse med andra sträckor i mellersta delen av Sverige) upplevs ha en begränsad uppkoppling (wifi/mobil) vilket är en kritisk faktor.



3.3. Undersökning resenärer

Måndagen 24 april 2023 genomfördes muntliga intervjuer med resenärer på morgonen på perrongen vid Örebro och Västerås centralstationer i direkt samband med tågavgångar mellan kl. 06.30 och kl. 08.00. Endast de som reste som pendlare eller affärsresenär deltog i undersökningen.

Totalt genomfördes samtal med 52 personer, jämnt fördelade mellan Örebro och Västerås. Av samtliga svaranden uppgav knappt 90 % att resmålet var Stockholm. Noterbart var ingen som pendlade mellan Örebro och Västerås. Det huvudsakliga resesättet för dessa resenärer var tåg med någon övervikt för pendlare där 87 % uppgav tåg till 100 % som transportsätt på Mäljarbanan. Motsvarande siffra för affärsresenärer var 79 %. Ca 75 % av de svarande reste med tåg flera gånger varje vecka eller flera gånger varje månad.

Vid varje intervju ställdes frågan vad en kapacitetsförbättring på Mäljarbanan skulle innebära för deras resande. Vid en sammanfattning var det tre resultat som fick en majoritet eller strax under.

- Drygt 60 % uppgav tidsbesparingen (från 10 till 20 minuter beroende på resa) som väldigt viktig och betydelsefull för deras resande och vardag. De flesta av dessa lyfte även upp fler avgångar som avgörande och den egentliga tidsbesparingen i flera fall då blev betydligt större än 10–20 minuter.
- Över 50 % uppgav att de totalt skulle bli mer effektiva i jobbet och kunna få mer gjort. En del hänvisar till att de också kan vara mer på plats på jobbet.
- Ca 40 % uppgav att de ytterligare skulle öka sitt användande av tåg om kapaciteten förbättrades. En del av affärsresenärerna "vågade" inte åka tåg i dagsläget till specifika möten eller aktiviteter och tog bilen i stället eller åkta tåg dagen innan.

”

*”Mycket positivt, lättare att resa.
Skulle oftare åka även till
Västerås.”*

- Resenär

”

*”Jag skulle ta tåget oftare än
bilen om satsningen
genomfördes.”*

- Resenär

”

*”Stor skillnad i effektivitet,
skulle kunna åka ett senare tåg
och därmed i praktiken spara
1–2 h i tid totalt.”*

- Resenär

4. Analys och slutsats

Genom våra tre enkätundersökningar har vi samlat information om hur näringslivet i Mälardalen skulle dra nytta av en investering för snabbare restid samt utökad turtäthet på Mäljarbanan. Resultatet visar tydligt vart näringslivet står i frågan och vad som är viktigt för ett utökat användande av tåg som transportmedel.

Vad gäller resande med tåg kontra bil använder företagen järnvägen för tjänsteresor i större utsträckning än för pendling. Det beror säkerligen på flera orsaker, men det framkom i dialog med några av respondenterna i intervjuer att det var lättare att ta tåget när man skulle på en affärsresa, eftersom man då hade en tydlig starttid och sluttid för sitt affärsmöte och kunde planera sitt resande. Som pendlare tjänsteman är flexibilitet viktigt, att kunna lämna jobbet direkt och inte behöva vänta på ett tåg som bara går en gång per timme. Därmed skulle fler avgångar vara en stor hjälp för att få över fler bilpendlare till att bli tågpendlare.

Det framkom även i intervjusamtal och ett antal frisvar i enkäten att det är vanligt att inte våga lita på tåget på grund av tidigare erfarenhet av inställda tåg. En högre robusthet med fler avgångar skulle definitivt avhjälpa denna oro och starkt bidra till en överflyttning från bilpendling till kollektiv pendling.



”Bättre tillförlitlighet så att vi kan vara säkra på att komma fram i tid och att komma fram överhuvudtaget.” Företagsröst

Det framgår tydligt att kortare restider är det absolut viktigaste för företagen för att välja tåg som transportsätt. Utöver restiden var fler avgångar och bättre service också viktiga parametrar. Vår bedömning är att kombinationen kortare restid och fler avgångar tillsammans bidrar till en betydligt större flexibilitet och betydligt ”enklare” att välja tåget i första hand för företagen. På övriga svarsalternativ var det en större diskrepans förutom alternativet stopp på fler tågstationer, det angavs övervägande som lite viktigt. Med detta sagt måste det även nämnas att det finns ett intresse från företag verksamma på Finnsleten i Västerås där man arbetar för att få till ett ytterligare tågstopp.

Det som också framkom är att näringslivet svarar att kortare restider skulle kunna innebära att deras anställda skulle få en större möjlighet att kunna påverka val av bostadsort. Varje individ har sin tolerans för hur lång tid man är beredd att lägga på att pendla till jobbet. Med kortare restider får vi en regionförstoring som skapar en bättre matchning på arbetsmarknaden men även en bättre matchning av boendemöjligheter för den anställda. Bättre pendlingsrestider gör det även mer attraktivt att bosätta sig utanför Stockholm. Därmed avlastas en redan överhettad bostadsmarknad, vilket ytterligare stärker Stockholm-Mälardalens möjligheter att attrahera företag och individer.

Under ett antal år tillbaka har frågan om tillgång till relevant kompetens varit ett av de allra

största hindren för näringslivets tillväxt i Mälardalen. Orsakerna är bland annat bristfällig matchning mellan företag och utbildningsutbud, demografisk utveckling och en mycket snabbt växande teknikutveckling. Därför är det av högsta vikt företagen att ha möjlighet till ett breddat geografiskt rekryteringsområde vilket indirekt framkommer i enkät och i intervjuer och med extra stor tydlighet för de allra största företagen. En ökad kapacitet uppges vara viktig eller mycket viktigt för de flesta respondenter för en förbättrad kompetensförsörjning och därmed ökad tillväxt. Vid flera intervjuer framkom även att samverkan med andra utbildningar öka rejält vid förkortade restider. Vid våra tidigare medlemsundersökningar och samtal kan vi se att de företag som lyckas få till en samverkan eller samarbete när en utbildning för en klar fördel i sin strategiska kompetensförsörjning.



”Det skulle kunna bli betydligt lättare att rekrytera spetskompetens från en större region.” Företagsröst

Vi ser också att företag i allt högre grad behöver anställa internationell kompetens. I det här sammanhanget är då också en modern fungerande järnväg med hög kapacitet en viktig del för att ta steget och flytta till Mälardalen. Det samma gäller inte minst de som funderar på att etablera sin verksamhet i området och kunna få en närhet till storstadsregion och internationell flygplats. Handelskammaren Mälardalen har också deltagit i dialoger kring större etableringar i regionen och där har det framkommit vilken avgörande faktor tillgången på relevanta utbildningar inom rimligt avstånd har varit, i vissa fall helt avgörande för resultatet.

För de mellanstora företagen (ca 50–199 anställda) syns hur de viktade möjligheten till fler affärsmöjligheter betydligt högre vid ökad kapacitet av järnvägen än företag med fler anställda. Förutom att det kan vara lättare att nå fler potentiella kunder kan också en orsak vara de senaste årens starka utveckling inom tjänstesektorn där också fler personer behöver förflytta sig.

I undersökning var vi också på plats och intervjuade pendlare på Västerås Central och Örebro Central. En tydlig skillnad mellan undersökning av företagens syn på kapacitetsförbättringen och pendlarnas syn är att pendlarna inte skulle förändra sitt beteende särskilt mycket. Pendlarna ser stora fördelar med kapacitetsförbättringen men använder redan järnvägen idag. Den stora potentialen finns i överflyttning från de som reser längs med sträckan med andra transportmedel. Politikerna i riksdagen är överens om att koldioxidutsläppen från transportsektorn i Sverige ska minska med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010. I undersökningen framkommer det att den näst viktigaste fördelen en kapacitetsförbättring på järnvägen Örebro-Västerås-Stockholm skulle innebära att företagen når sina hållbarhetsmål.

Sammanfattningsvis tyder resultaten på att en kapacitetsförbättring på Mäljarbanan skulle ha positiva effekter både för företag och dess anställda. Korta restider, fler avgångar och bättre service framstår som viktiga faktorer för att öka användningen av tågtransporter. För företagen skulle en förbättrad kapacitet innebära ökade affärsmöjligheter, förbättrad kompetensförsörjning och ökad geografisk breddning. De enskilda resenärerna som är de anställda i näringslivet ser

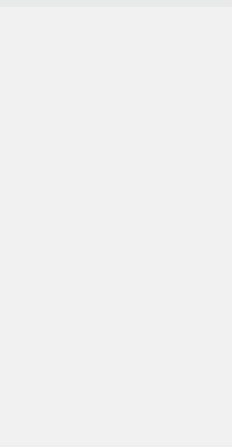
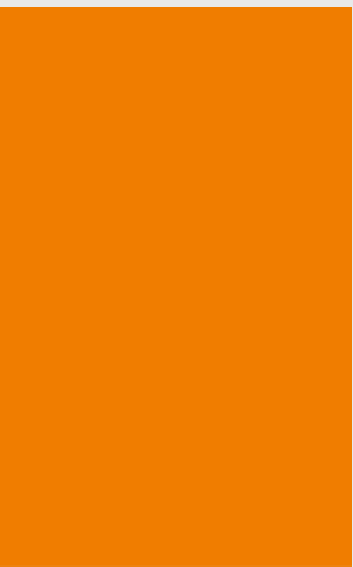
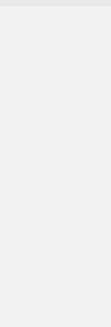
fram emot tidsbesparingar som flera menade skulle göra dem mer effektiva på jobbet. För Sverige innebär detta en bättre kompetensmatchning och högre levnadskvalitet samt att vi kan nå klimatmålet om minskade utsläpp. Att inte göra någonting innebär att situationen kommer försämrats och man tappar en stor potential som finns i Mälardalen.

Nu måste viktiga beslut tas för Sveriges framtid

Stockholm-Mälardalsregionen är en av Sveriges viktiga tillväxtmotorer. Regionen växer och huserar ca hälften av landets befolkning. Nära på 50 % av Sveriges BNP skapas här. Fram till 2050 beräknas befolkningen öka med 800 000 invånare. För att stå rustade för denna projicerade tillväxt måste nödvändiga beslut av investeringar i infrastruktur tas nu.

Undersökningen visar tydligt att satsning på dubbelspår längs hela sträckan som möjliggör ökat tågutbud och kortare restider är precis det som näringslivet efterfrågar. Det skulle innebära ökad tillväxt för näringslivet, förbättrad kompetensförsörjning samt ett mer hållbart resande. Den samhällsekonomiska kalkylen visar att investeringen är mycket lönsam och den projicerade kostnaden för detta objekt är i förhållande till många andra järnvägsobjekt blygsam. Nu måste politiken våga kliva fram och ta rätt beslut för Mälardalens framtid.







Tillväxt tillsammans

www.handelskammarenmalardalen.se